

CHECK-LIST ANCORAGGIO COLLI

Prima di procedere ad effettuare un trasporto con merci pericolose occorre che l'autista effettui un controllo sull'autocarro e faccia un controllo dei sistemi di ancoraggio in suo possesso.

1) FASE 1

PRIMA DELLA PARTENZA

Prima di caricare i colli controllare che:

- le cinghie siano integre , non sfilacciate, non rotte
- le cinghie , funi , ecc siano omologate
- le cinghie , funi, ecc siano in numero sufficiente per bloccare il carico
- i colli siano integri

2) FASE 2

PREDISPORRE I DOCUMENTI DI TRASPORTO

Riportare i dati del trasporto di merci pericolose:

luogo e data di carico _____

documento di trasporto n. /Formulario rifiuti _____

peso del carico :Kg _____

n. di colli: _____

descrizione dei colli: _____

3) FASE 3

CONTROLLARE L'AUTOCARRO E L'ALLESTIMENTO:

- le chiusure manuali delle sponde posteriori e laterali dell'autocarro devono essere funzionanti
- le sponde laterali devono garantire la tenuta della chiusura

3.1) TIPO DI UNITA' DI TRASPORTO UTILIZZATA

Autocarro:		
Scarrabile	SI	NO
Ribaltabile	SI	NO
Pianale fisso	SI	NO
Pianale fisso con centina e telone	SI	NO
Furgone	SI	NO
Semirimorchio:		
Ribaltabile	SI	NO
Pianale fisso	SI	NO
Pianale fisso con centina e telone	SI	NO
Furgonato	SI	NO

3.2) ALLESTIMENTO DA VERIFICARE PER L'ANCORAGGIO DEL CARICO

TIPO DI CARROZZERIA UTILIZZATO

Cassone scarrabile:	aperto	SI	NO	Pianale mobile senza sponde laterali e posteriori	SI	NO
	chiuso	SI	NO	Centina fissa con telone	SI	NO
Cassone a tenuta: presenta guarnizioni		SI	NO	Cisterna	SI	NO
Cassone non a tenuta		SI	NO			
Container		SI	NO			

3.3) PARETI LATERALI:

Struttura tipo box: saldate al pianale di carico				SI	NO
Sponde laterali apribili dall'alto verso il basso				SI	NO
Sponde posteriori apribili dall'alto verso il basso	A due ante			SI	NO
	A libro			SI	NO
	Sponda caricatrice posteriore telecomandata			SI	NO
	Con movimento basculante dall'alto verso il basso			SI	NO
Tipo di chiusura sponde: kinigripper				SI	NO
Altro				SI	NO

3.4) MATERIALE PARETI:

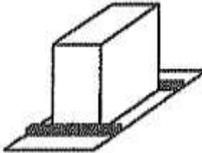
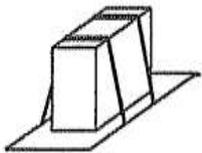
Lega di alluminio	SI	NO
In alluminio rinforzate con lastre di ferro	SI	NO
Ferro	SI	NO

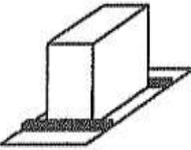
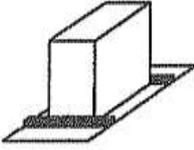
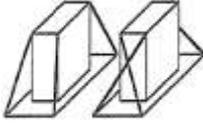
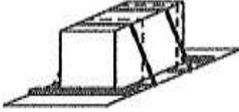
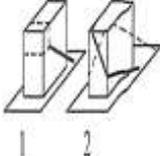
4) FASE 4

STATO USURA GUARNIZIONI PARETI:

guarnizioni sponde laterali	presenti	SI	NO	stato buono	SI	NO
				usurate	SI	NO
	assenti	SI	NO			

TIPO DI ANCORAGGIO:

Bloccaggio in avanti: bloccaggio colli	Totalmente	SI	NO	
	Parzialmente	SI	NO	
	Altro	SI	NO	
Bloccaggio sulla sommità		SI	NO	

Bloccaggio laterale: bloccaggio colli	Totalmente	SI	NO	
	Parzialmente	SI	NO	
	Altro	SI	NO	
Bloccaggio all'indietro: bloccaggio colli	Totalmente	SI	NO	
	Parzialmente	SI	NO	
	Altro	SI	NO	
Ancoraggio: inclinato e diagonale	Numero di coppie di ancoraggi	SI	NO	
Ancoraggio: ad anello	Numero di coppie di ancoraggi	SI	NO	
Ancoraggio: ad elastico	Numero di coppie di ancoraggi	SI	NO	

Si attesta che il carico è stato ancorato in conformità alla direttiva EN 12195-1: _____

Caricatore

Autista

Valiani Veicoli Industriali S.r.l.
Dott. Alessandro Valiani